

## LA RED VIARIA ROMANA EN LA RIOJA

M.<sup>a</sup> de los Angeles Magallón Botaya\*

Las vías romanas son uno de los vestigios más importante que se conservan del mundo romano, gracias a su estudio podemos determinar los límites de la penetración de la civilización romana, su intensidad y una serie de factores socio económicos, históricos, estratégicos y culturales muy interesantes a la hora de realizar el estudio arqueológico de una determinada área.

Asistimos en estos momentos a un resurgir de los estudios sobre la red viaria romana en la península ibérica<sup>1</sup>, que no han tenido, todavía, su reflejo en La Rioja, ya que sobre la misma no existe un trabajo de conjunto, limitándose los mismos a estudios muy antiguos como pueden ser las observaciones que hace Govantes en su Diccionario, los trabajos realizados a comienzo de este siglo por F. Fita, Schulten, Blázquez y Sánchez Albornoz y los publicados por Taracena en los años 1935 y 1942<sup>2</sup>, en los que se plantean el trazado en líneas generales de las vías romanas y que luego servirán de modelo para posteriores investigaciones.

\*. Dpto. Prehistoria. U. de Zaragoza.

1. Omitimos en este estado de la cuestión todas las consideraciones de carácter general que se desprenden del estudio de la red viaria, destacamos por la proximidad geográfica a La Rioja los trabajos de Abasolo, J.A. Comunicaciones de la época romana en la provincia de Burgos. Burgos 1975, ibidem Vías romanas de Clunia. Excavaciones de Clunia. vol. I. Burgos 1978. Rodríguez Colmenero, A. La red viaria romana del Sudeste de Galicia. Madrid 1976. Roldán Hervás, J.M. Iter ab Emerita Asturicam. El camino de La Plata. Salamanca 1971. ibidem. Itineraria Hispana. Fuentes antiguas para el estudio de las vías romanas en la península ibérica. Valladolid 1975. Solana Sainz, J. M<sup>a</sup>, Autrigonia Romana. Zona de contacto Castilla-Vasconia. Valladolid 1978. Watterberg, F, La Región Vaccea. BPH vol. II. Madrid 1959.
2. Govantes, A.C. *Diccionario geográfico-Histórico de España*. Madrid 1846. Schulten, A. *Numantia* vol. I. Munchen 1914, pp. 299-315. Blázquez A. y Sánchez Albornoz, C. *Vías Romanas de Briviesca a Pamplona y de Briviesca a Zaragoza*. MJSEA. 1918 pp. 5-15. Madrid. Fita, F. "De Varea Numancia. Viaje Epigráfico". *BRAH*. L. pp. 196-213. Madrid

En la década de los setenta, junto con el comienzo de los estudios sobre la Romanización en La Rioja, aparecen una serie de trabajos que tocan temas relacionados con las vías y entre los que destacamos los de Martín Bueno sobre puentes, Hernández Vera y Casado sobre Graccurrís, Marcos Pous y el equipo de la Universidad de Navarra sobre Lybia de los Berones y el reciente estudio de Villacampa sobre las fuentes antiguas de este pueblo<sup>3</sup>, trabajos que contribuyen a delimitar el estado de la cuestión en que se encuentra la red viaria romana de La Rioja.

Junto a estos trabajos existen numerosos artículos y referencias en obras de carácter local y erudito que ayudan en gran medida a plantear y completar aspectos no tenidos en cuenta en las obras de carácter general<sup>4</sup>.

### FUENTES PARA EL ESTUDIO DE LA RED VIARIA

Incluimos en este apartado las fuentes tradicionales como son el Itinerario de Antonino y el Ravenate<sup>5</sup>, dejando para un posterior y detallado estudio, las referencias en las fuentes clásicas a datos o hechos históricos relacionados con las vías y que constituyen un elemento esencial en los trabajos sobre las calzadas romanas.

De Italia In Hispanias (It. Ant. 387, 4).

393,1 CALAGORRA

2 VEREIA

394,1 TRITIO

2 LYBIA

m.p. XXVIII

m.p. XXVIII

m.p. XVIII

m.p. XVIII

1907. Taracena. *Vías romanas del Alto Duero. Separata* del Anuario del cuerpo de Arch. Bibli. y Arq. Madrid 1934-35. Ibidem "Restos romanos en la Rioja". *A.E.A.* XV. pp. 17-47, Madrid 1942.

3. Martín Bueno, M. y Moya J., "El puente de Mantible". *E.A.A.* n.º 5. pp. 165-182. Vitoria 1972. Martín Bueno, M. "Nuevos puentes romanos en la Rioja". *E.A.A.* n.º 6. pp. 219-236. Vitoria 1974. Hernández Vera, J.A. y Casado M.P. "Graccurrís la primera fundación romana en el Valle del Ebro". *Symposion de Ciudades Augusteas* v. II, pp. 23-29 Zaragoza 1976. Hernández Vera, J.A. *Las ruinas de Inestrillas. Estudio Arqueológico*. Aguilar del Río Alhama. La Rioja. Logroño 1982. pp. 233-235. Villacampa Rubio, M.A. *Los Berones según las fuentes escritas*. Logroño 1980 pp. 76-82. Marcos Pous A. *Trabajos arqueológicos en la Libia de los Berones*. Logroño 1979. Castiella, A. "Cata estratigráfica realizada en una calzada de Libia de los berones". (Herramélluri. Logroño). *XI CAN*. Zaragoza 1968 pp. 696-706.
4. Una recopilación exhaustiva de los mismos la encontramos en el trabajo de Espinosa Ruiz. *Estudios de Bibliografía arqueológica Riojana: Prehistoria e Historia Antigua*. Logroño 1981.
5. Cf. Roldán J.M. *Itineraria... cit.*, recoge todas las fuentes sobre vías romanas relacionadas con Hispania, sigue la paginación de Wessling y las notas críticas de O. Cuntz para el Itinerario de Antonino y la paginación y numeración de Parthey-Pidner junto con el aparato crítico de la edición de Schnetz para el Ravenate.

## LA RED VIARIA RÓMANA EN LA RIOJA

Item ab Asturica Terracone (It. Ant. 448,2).

450,3 ATILIANA	m.p. XXX
4 BARBARIANA	m.p. XXXII
5 GRACCURRIS	m.p. XXXII

Iterum iuxta super scriptan civitatem.

Gracuse dicitur civitas (Rav. IV, 43 311,15-312,3).

312,1 BELDALIN
2 ERGUTI
3 BETURRI

Del análisis de las fuentes se observa la existencia de mansiones diferentes en dos rutas que pueden tener el mismo recorrido, ya que la ruta DE ITALIA IN HISPANIAS sigue la dirección, Tarracone a Legio VII Gemina y la segunda la de Asturica Terracone, dos rutas similares pero en sentido inverso.

Govantes distingue los dos caminos llevando uno por Cerezo, Libia (a la izquierda), Atiliana, Barbariana, Graccurris y el otro brazo por Tritio, Varea, y, Calagurris<sup>6</sup>. K. Miller en su reconstrucción de la Tabula Peutingeriana unifica las dos rutas proponiendo la que sigue<sup>7</sup>:

Virovesca  
bis Atiliana 30  
Segesamunclio 11  
Libia 7  
Tritio 18  
Vereia 18  
Barbariana 11  
Calagurris 17  
Graccurris 15

Blázquez y Sánchez Albornoz<sup>8</sup> unifican las dos calzadas hasta Graccurris donde las bifurcan, una por Cascante y la otra por Tudela hasta Mallén, desde donde siguen unidas hasta Zaragoza. Taracena<sup>9</sup> ateniéndose a las distancias mansionales propone la utilización de Barbariana, Atiliana y Graccurris para la caballería y la ruta de Lybia, Tritio, Varea y Calagurris para la infantería.

6. Govantes, A.C... cit. p. 19.

7. Miller, K. *Itineraria Romana. Romische reisewege and der Hand der Tabula Peutingeriana.* Stuttgart 1916. (Reprint. Roma 1962).

8. Blázquez Aguilera, A. y Sánchez Albornoz, C. *Vías...* cit. p. 8-13.

9. Taracena, B. *Restos...* cit. p. 40. Cf. Grenier, A. ...cit. p. 203-204. Chevalleier, R. *Les voies Romaines.* París 1972 p. 214. La distancia depende de las zonas geográficas, normalmente son más cortas en zona montañosa que en las llanas, oscilando el término medio entre los 30 a 40 kms. Roldán, J.M. *Iter...* cit. p. 76. la distancia media de las mansiones de la vía de La Plata es de 20 kms.

## LA RED VIARIA ROMANA EN LA RIOJA

Item ab Asturica Terracone (It. Ant. 448,2).

450,3 ATILIANA	m.p. XXX
4 BARBARIANA	m.p. XXXII
5 GRACCURRIS	m.p. XXXII

Iterum iuxta super scriptan civitatem.

Gracuse dicitur civitas (Rav. IV, 43 311,15-312,3).

312,1 BELDALIN
2 ERGUTI
3 BETURRI

Del análisis de las fuentes se observa la existencia de mansiones diferentes en dos rutas que pueden tener el mismo recorrido, ya que la ruta DE ITALIA IN HISPANIAS sigue la dirección, Tarracone a Legio VII Gemina y la segunda la de Asturica Terracone, dos rutas similares pero en sentido inverso.

Govantes distingue los dos caminos llevando uno por Cerezo, Libia (a la izquierda), Atiliana, Barbariana, Graccurris y el otro brazo por Tritio, Varea, y, Calagurris<sup>6</sup>. K. Miller en su reconstrucción de la Tabula Peutingeriana unifica las dos rutas proponiendo la que sigue<sup>7</sup>:

Virovesca  
bis Atiliana 30  
Segesamunclio 11  
Libia 7  
Tritio 18  
Vereia 18  
Barbariana 11  
Calagurris 17  
Graccurris 15

Blázquez y Sánchez Albornoz<sup>8</sup> unifican las dos calzadas hasta Graccurris donde las bifurcan, una por Cascante y la otra por Tudela hasta Mallén, desde donde siguen unidas hasta Zaragoza. Taracena<sup>9</sup> ateniéndose a las distancias mansionales propone la utilización de Barbarina, Atiliana y Graccurris para la caballería y la ruta de Lybia, Tritio, Varea y Calagurris para la infantería.

6. Govantes, A.C... cit. p. 19.

7. Miller, K. *Itineraria Romana. Romische reisewege and der Hand der Tabula Peutingeriana.* Stuttgart 1916. (Reprint. Roma 1962).

8. Blázquez Aguilera, A. y Sánchez Albornoz, C. *Vías...* cit. p. 8-13.

9. Taracena, B. *Restos...* cit. p. 40. Cf. Grenier, A. ...cit. p. 203-204. Chevalleier, R. *Les voies Romaines.* París 1972 p. 214. La distancia depende de las zonas geográficas, normalmente son más cortas en zona montañosa que en las llanas, oscilando el término medio entre los 30 a 40 kms. Roldán, J.M. *Iter...* cit. p. 76. la distancia media de las mansiones de la vía de La Plata es de 20 kms.

Abásolo se muestra de acuerdo con la reducción de Taracena, alegando la proximidad de las mansiones en el caso de que existieran dos vías diferentes para este trayecto<sup>10</sup>. Marcos Pous sospecha que en las cercanías de Agoncillo y San Martín de Berberana, corrían dos vías, una más próxima al Ebro y la otra más alejada<sup>11</sup>. Roldán, ante la existencia de dos fuentes diferentes para una misma ruta, plantea la hipótesis<sup>12</sup> de que a una primera redacción de la Obra (Itinerario de Antonino) se añadirían en cada provincia rutas conducentes a puntos estratégicos, o por el contrario sobre un documento en el que aparecen descritos los itinerarios estratégicos se añadirían una serie de rutas de diferente tipo formando una red de comunicaciones en el interior del mundo romano. El problema es complejo dada la presencia, como hemos indicado, de dos importantes rutas DE ITALIA IN HISPANIAS y AD ASTURICA TERRACONE, que aparentemente siguen el mismo trazado (en sentido inverso) y que presentan mansiones diferentes muy próximas entre sí. La cuestión de la duplicidad de las rutas se mantiene, siendo la solución que propone Roldán<sup>13</sup> la más acertada, al afirmar que se trata probablemente del mismo camino, salvo en cortos tramos descritos en sentido inverso y probablemente utilizando fuentes de diferente época, más antiguas para el primero (De Italia in Hispanias) y más cercanas al Ravenate el segundo (Ab Asturica Terracone), diferenciando para este tramo que atraviesa La Rioja dos caminos.

Únicamente una adecuada prospección sobre el terreno estableciendo las reducciones definitivas de las mansiones, un estudio de los materiales encontrados en las mismas para determinar la cronología, junto con la aplicación de la metodología actual al estudio de la red viaria romana, ayudarán a dilucidar este interesante problema de la duplicidad de las rutas 1 y 32 a su paso por La Rioja<sup>14</sup>.

Las cuestiones que se derivan del estudio de la otra fuente que nos ha proporcionado noticias sobre las rutas antiguas de La Rioja, El Ravenate, son más problemáticas si cabe, ya que no se conoce nada de esta ruta que parte de Graccuse (Alfaro) y que probablemente, si nos atenemos a los intentos de reducción que se hacen de las mansiones que enumera, Beldalin, Erguti y

10. Abasolo, J.A. Comunicaciones... cit. p. 91.

11. Marcos Pous, A. Trabajos del seminario de arqueología de la Universidad de Navarra en la provincia de Logroño, durante los años 1965-66, Miscelánea Arqueológica Riojana. Logroño 1973. p. 9-52, p. 43.

12. Roldán, J.M. Itineraria... cit. p. 38.

13. Roldán, J.M. Itineraria... cit. p. 95-96.

14. M. Saavedra, E. Discursos leídos ante la Real Academia de la Historia en la recepción pública de D. Eduardo Saavedra, el día 28 de Diciembre de 1862. Madrid 1892.

Beturri<sup>15</sup>, debió estar dirigida hacia el norte, cruzando el Ebro por Alfaro para llegar por la actual provincia de Navarra a los lugares donde se propone la ubicación de las mansiones, sin que conozcamos nada, con seguridad de este camino<sup>16</sup>.

## FUENTES EPIGRAFICAS

Cuatro son los miliarios de los que tenemos noticias, tres proceden de Agoncillo y el cuarto de Tricio, se conocen desde antiguo conservándose en precario estado los de Agoncillo, en el Pórtico de la Iglesia parroquial y habiendo desaparecido el de Tricio. Pertenecen a la vía Ab Asturica Terracone los de Agoncillo, si tenemos en cuenta la localización de la mansio Barbariana en San Martín de Berberana (muy próxima a Agoncillo) y atendiendo igualmente a la localización geográfica de la *mansio* Tritio, el hallado en esta localidad correspondería a la ruta *De Italia in Hispanias*.<sup>17</sup>

Dada la cronología tardía que presentan, Carino (284) y Probo (269) para los dos legibles de Agoncillo y Claudio II (269) en el de Tricio, no nos proporcionan la fecha de la construcción de la calzada, pertenecen a posibles reparaciones efectuadas sobre estas vías, actividades que están en concordancia con otros miliarios encontrados en zonas próximas<sup>18</sup>.

15. Beldalin. No se conoce el lugar de ubicación preciso. Cf. Roldán, J.M. Itineraria... cit. p. 222. Erguti, suele situarse en Bidaurreta (Navarra). Cf. Schulten, A. "Las referencias sobre los vascones hasta el año 800 después de C. "R.I.E.V. t. XVIII n.º 2. París-San Sebastián 1927. p. 230. Sancho Rocher, L. El convento jurídico Caesaraugustano. Zaragoza 1981. p. 75. Roldán, J.M. Itineraria... cit. p. 223. Erguti, situada por Schulten, A. Las referencias ... cit. p. 231 en las proximidades del río Araga, en la vecindad de Milagro. Para Roldán, J.M. Itineraria... cit. p. 237 y Sancho, L. El convento... cit. p. 85 no existe seguridad en su ubicación.
16. Para Miller, K. Itineraria... cit. p. 174. este camino enlaza directamente Gracusse con Virovesca (Burgos), esta hipótesis no parece probable si tenemos en cuenta las reducciones que se proponen para las mansiones. Cf. nota anterior.
17. Miliario de Tricio. CIL II 4879. IMPCA/MARCO/CLAVDIO/PON M/TR IB PO / II PROC. Corresponde al año 269, durante el gobierno de Claudio II. Cf. ELORZA, J.C., ALBERTOS, L. GONZALEZ, A. "Inscripciones romanas en La Rioja. Logroño 1980. n.º 59. MILIARIOS DE AGONCILLO. CIL II 44881. E.RR. N.º 1. IMP. CAES / M. AVR.PROBO/ PIO.FELICI / AVG.PO / NT.MT./ RIB.P/P/RIB.P.P.P.PRO / COS. Corresponde al año 276. reinado de Probo. ERR. cit. n.º 1. CIL II 4882. IMP. CAE/ S.M.AVR / CARIN / O.P.F. INV/CTO.AVG / P.M. TRIB / P.P.P.COS.P. / ROCOS. año 283-285 durante el mandato de Catino. vid. ERR. n.º 2. CIL II 4880, IV/TVT/COS/RONS/OFL/TO AV/TI FI/SIMO TRIBUNI/ TIPO TESTATIS/ CON PROCON/ SULI. dado su precario estado de conservación no se puede determinar a que emperador pertenecía. ERRnº 3.
18. Cf. sobre casos cercanos, Castillo, C. Gómez Pantoja, J. Mauleon, M.D. Inscripciones romanas del Museo de Navarra, Pamplona 1981. n.º 11 miliario de Eslava dedicado a Probo y n.º 13 miliario de Castilliscar (Zaragoza) dedicado a Karino.

Otro epígrafe relacionado con las vías de esta área, es la dedicada a los Lares Viales, encontrada en Cervera del Río Alhama<sup>19</sup>.

## CONSTRUCCIONES RELACIONADAS CON LAS VIAS

Los puentes junto con las restantes obras de fábrica, alcantarillas, muros de contención, tramos de calzada, mansiones y restos de construcciones evidencian el paso de las vías romanas<sup>20</sup>.

Se conocen en La Rioja referencias y restos de varios puentes romanos entre los que destacamos el estudiado por Martín-Bueno en Agoncillo, Alfaro, Cihuri y Sajazarra, el de Mantible, publicado por Martín-Bueno y Moya, el de Varea, recientemente descubierto y el posiblemente romano de Logroño. Se tienen noticias de varios puentes, dispersos por la provincia, quizá de fábrica romana, pero sobre los que no se tienen una completa seguridad<sup>21</sup>.

La distribución de los puentes demuestra que se hallan en función de las rutas 1 y 32 los de Alfaro, Agoncillo y Varea, estando el posible puente romano de Logroño en relación con una vía que se adentra en Navarra por el actual término de Viana<sup>22</sup>. Muy interesante es la problemática que plantea el puente de Mantible, en relación con una vía no citada en el Itinerario ni en el Ravenate, que discurre paralela al Ebro por su orilla derecha desde Varea a Miranda<sup>23</sup>.

El puente de Alfaro se halla situado en las afueras de la población en dirección a Logroño, junto al puente moderno sobre el río Alhama en la carretera N-232. Está al servicio de la ruta Ab Asturica Terracone de la que Graccurris es mansio y del mismo únicamente se conserva los restos de un arco<sup>24</sup>.

19. CIL II 2987. Dedicada a las divinidades protectoras de los caminos. Cf. Hernández Vera, A. Las ruinas... cit. p. 234. Inscripciones similares han sido halladas en Laguardia (Alava) y San Pelayo, próximas a la zona estudiada. Elorza, J.C. Religiones del País Vasco Navarro en época romana, Estudios de Deusto 9. vol. XX. fasc. 46 p. 357-366. Bilbao 1972. Blázquez, J.M. Las religiones primitivas de Hispania. Madrid 1962. p. 107.

20. Hay vestigios de calzada en Cerezo del Río Tirón, Herrámelluri, Leiva, Ventas de Valpierre, Hormilla, Tricio, Entrena, Lardero, Agoncillo, Arrúbal, Calahorra. Cf. Cantera Orive, J. La batalla de Clavijo. Caminos viejos de La Rioja. Vitoria 1944. idem. Buscando a Atiliana. Berceo. LXXI, p. 133-149, Logroño 1964. Govantes, Diccionario ... cit. p. 4, 19, 55, 90, 205.

21. Cf. Martín Bueno, A., Moya, J. El puente... cit. Martín Bueno, A. Nuevos... cit., Pascual Fernández, J.M. En torno a los orígenes de la ciudad de Logroño. Berceo n.º 100 p. 167-181. Logroño 1981. Moya, J. Inventario artístico de Logroño y su provincia. Logroño 1975. Sobre este tema presenta una comunicación en este coloquio J. Liz Callejo.

22. Pascual, J.M. En torno... cit. p. 169.

23. Martín Bueno, M. Moya, J. El puente... cit. p. 168.

24. Martín Bueno, M. Nuevos... cit. p. 220.

El de Agoncillo sobre el río Leza, afluente del Ebro por su margen derecha, se encuentra próximo al lugar donde se ubica la mansio Berberana, sirve como el anterior a la ruta Ab Asturica Terracone. Se trata de una obra de notables dimensiones, su longitud es de 134 mts. debiendo de salvar en su realización importantes problemas técnicos<sup>25</sup>. De reciente descubrimiento es el de Varea, sus restos (bases de la pilastra sobre el cauce del río Iregua) están situados a unos 100 mts. aguas abajo del actual puente<sup>26</sup> que cruza el río en la carretera N-232. Como los anteriores se halla al servicio de las rutas que atraviesan la zona, destacando la importancia arquitectónica de sus restos, no por la monumentalidad sino por las deducciones de tipo arquitectónico que se desprenden de su estudio. Los restos junto al actual puente de piedra de la ciudad de Logroño, hacen pensar a su descubridor, J.M. Pascual<sup>27</sup> que estamos ante un puente romano sobre el Ebro. La asignación es muy problemática no descartándose sin embargo la posibilidad de que el Ebro estuviera atravesado por esta zona en época romana para ponerse en relación con las tierras de la actual provincia de Navarra y la antigua ciudad de Cantabria<sup>28</sup>.

El puente de Mantible es el más importante de los que se conservan en La Rioja; sus dimensiones son considerables (164 metros de longitud)<sup>29</sup>; las rutas procedentes de Navarra y Alava debieron de servirse de este puente para cruzar el Ebro. El hecho de que esté en un camino que no figura en el Itinerario de Antonino hace aumentar las conjeturas a la hora de poder determinar al servicio de que ruta estaba este puente<sup>30</sup>. Los de Cihuri y Sajazarra son de pequeñas dimensiones y están contruidos en función de caminos secundarios<sup>31</sup> que enlazarían las grandes vías que atraviesan el área (nums. 1 y 23 en La Rioja y en Alava). Al de Cihuri por su carácter arcaizante se le atribuye la cronología de finales del siglo I<sup>32</sup>.

25. Martín Bueno, M. Nuevos... cit. p. 226-227.

26. Noticia facilitada por Hernández Vera.

27. Pascual, J.M. En torno... cit. p. 170.

28. C. Villacampa, M.A. Los Berones... cit. p. 70-75. Pérez Arrondo, C. Excavaciones arqueológicas en Monte Cantabria. 1977. Informe preliminar. Cuadernos de Investigación Geografía e Historia. vol. I. 1978, p. 65-77.

29. Martín Bueno, M. Moya, J. El puente... cit. p. 175.

30. Martín Bueno, M. Moya, J.E. puente... cit. Arias Bonet, G. Una calzada Jaca Rioja? Miliario extravagante. n.º 8, marzo 1968 pp. 181-186.

31. Solana Sainz, J. Autrigonia... cit. p. 315. Martín Bueno, M. Nuevos... cit. 233-234.

32. Martín Bueno, M. Nuevos... cit. p. 233-234.

## CAMINOS SECUNDARIOS

La situación geográfica de La Rioja a caballo entre el Valle del Ebro y la Meseta con el río Ebro cruzándola de Norte a Sur hace que sea privilegiada. Se evidencia la existencia de una serie de caminos naturales que ponen en contacto todas las tierras del valle con las del interior y adyacentes. Estos caminos tuvieron un valor estratégico considerable, tal como lo demuestran las referencias que encontramos en las fuentes antiguas sobre las guerras celtibéricas y sertorianas.

En la margen derecha del Ebro desembocan una serie de pequeños ríos, Najerilla, Iregua, Leza, Cidacos y Alhama, de caudal irregular y corto recorrido, pero de indudable valor estratégico ya que a través de los caminos que abren se realizan las comunicaciones con el interior de la meseta.

Destacamos el camino de Varea a Numancia, previsto por Fita y descrito por Taracena, sigue el curso del Iregua atravesando la sierra por el puerto de Piqueras (1.710 mts.); a lo largo de su recorrido se han descubierto una serie de vestigios arqueológicos que corroboran su trazado. Durante el invierno la travesía del puerto es más dificultosa debido a las condiciones climatológicas como ya observó Taracena y se pueden comprobar en la actualidad<sup>33</sup>.

La vía natural de Calagurris a Numantia a través del Cidacos empleada en las guerras numantinas<sup>34</sup>; parte de Calahorra y ascendiendo por el Cidacos llega a las cercanías de la ciudad de Numancia tras atravesar la sierra por el puerto de Oncala de menor altitud que el anterior (1.600)<sup>35</sup>.

La ruta de Graccurris a Numancia a través del río Alhama hay que tenerla presente dadas las peculiaridades físicas del terreno que atraviesa; su menor altitud favorece las comunicaciones y debió de ser muy empleada en la antigüedad. Taracena indica que fue posiblemente la utilizada por Mario, e, Insteyo en sus levadas de arevacos, vacceos y pelendones<sup>36</sup>. Para comprender su importancia son muy interesantes las observaciones de J.A. Hernández<sup>37</sup> sobre la fundación de Graccurris ante el temor por los romanos de la expansión arevaca y la necesidad de consolidar su poder en esta zona.

33. Fita, F. De Varea a Numancia, Viaje epigráfico. BRAHL. p. 196-213. Madrid 1907. Taracena, B. Vías... cit. p. 268-270. Villacampa, M.A. Los Berones... cit., p. 76-82. Hernández Vera, J.A. Las ruinas... cit. p. 233, establece un cuadro comparativo con las alturas de los diferentes pasos hacia la meseta en esta zona geográfica.

34. Schulten, A. Numantia... cit. p. 311-312.

35. Taracena, B. Las vías... cit. p. 269-270. Idem. Restos... cit. 41.

36. Taracena, B. Vías... cit. p. 270.

37. Hernández Vera, J.A. Casados, M.P. Graccurris... cit. p. 28-29. en una zona a la que los efectivos militares llegan por vía fluvial hasta Graccurris pudiendo penetrar o retirarse por la vía del Alhama sin los riesgos que entrañan las restantes vías.

No se descartan vías de comunicación de época romana a través de los ríos Najerilla y Leza tal como se desprende de los diferentes restos arqueológicos descubiertos a lo largo de su recorrido, y de la posible comunicación entre dos ciudades de la importancia de Clunia y Tricio<sup>38</sup>.

En las comunicaciones de La Rioja con las tierras situadas al otro lado del Ebro (Norte) este río no constituyó un serio obstáculo ya que se encuentra atravesado por el puente de Mantible, el probable romano de Logroño, además del hipotético paso por Alfaro<sup>39</sup> el establecimiento portuario de Varea<sup>40</sup>. Estos pasos hacen pensar en una red de comunicaciones con tierras situadas en la otra margen derecha del río.

Calzada de Libia a Suessatio, no se descarta la presencia de un camino secundario entre estas dos mansiones, pertenecientes Libia a la ruta n.º 32 y Suessatio a la n.º 34<sup>41</sup>. El camino uniría dos rutas principales que atraviesan esta zona norte del Valle del Ebro. Una ruta entre Pompaelo y Varea es descrita por Taracena<sup>42</sup> el camino se sigue con facilidad, por los restos arqueológicos que lo jalonan y su posterior utilización como camino de Santiago. Otra vía de comunicación establece Arias Bonet, desde Jaca a La Rioja, siguiendo el camino de Santiago por Sangüesa, Eslava, Muruzabal de Andión, Piedramillera, Lapoblación y Laguardia, ésta última en la provincia de Alava, para cruzar el río por el puente de Mantible<sup>43</sup>. Toda la ruta está jalonada de hallazgos arqueológicos<sup>44</sup>. La ribera del Ebro con su potencial económico está atravesada por caminos secundarios que entrelazarían las diferentes villas y explotaciones agrícolas de la zona formando un interesante trama, hoy no descubierta, al igual que sucede en otras regiones españolas de similares características<sup>45</sup>.

38. CIL.II. 5810. Murillo del Río Leza. Villacampa M.A. Los Berones... it. p. 80.

39. Ravenate, IV. 43, 311.15 - 312-3. Al descubrir la vía que desde Graccuse parte a Beldalin, Erguti y Beturri.

40. Plinio, Nat. Hist. III, 3,21.

41. Solana, J.M. Autrigonia... cit., Villacampa, Los Berones cit. p. 80.

42. Taracena, B. Restos... cit. p. 38. Villacampa, M.A. Los berones. cit. p. 80.

43. Arias Bonet, G. Una calzada... cit. p. 182-183.

44. Cf. Taracena, B. y Vázquez de Parga, L. Epigrafía romana de Navarra" Excavaciones en Navarra. V. Ip. 122-151. Pamplona 1947. Elorza, J.C. Ensayo topográfico de Epigrafía Romana Alavesa. E.A.A.II. p. 119-186. Vitoria 1967.

45. Cf. Ponsich, M. Inplantation rurale antique sur le Bas-Guadalquivir. t. III. París 1974 y 1979.

## MANSIONES

No hay un estudio de conjunto sobre las *mansiones* de las vías romanas de La Rioja, sin embargo al corresponder estas con núcleos urbanos romanos, se han estudiado desde antiguo, conociéndose muchos de sus restos. Se conservan en las fuentes distintas referencias a las *mansiones*, variando en función de su importancia, esto plantea el problema de la diferencia entre las *mansiones*, que son exclusivamente lugares de descanso, citadas únicamente en el Itinerario y las que al corresponderse con municipios y ciudades romanas, han jugado un papel histórico y estratégico en los diferentes acontecimientos bélicos, siendo citadas repetidamente en las fuentes escritas.

Los aspectos relacionados con la ubicación, construcción, distancias, están tratados en las obras generales y a ellas nos remitimos para el estudio de la *mansio*<sup>46</sup>.

En La Rioja tenemos las *mansiones* de Atiliana, Barbariana y Gracusse en la ruta de Asturica a Tarracone y las de Calagorra, Varea, Tritio y Lybia en la de Italia in Hispanias.

Atiliana y Barbariana<sup>47</sup>, pueden considerarse, si tenemos en cuenta las referencias de las fuentes escritas, como dos *mansiones* propiamente dichas, creadas de nueva planta en función de la vía a la que sirven. Atiliana se ubica en Ventas de Valpierre, concretamente en las ruinas de la llamada casa de la Yunta, lugar en el que se cumplen las distancias y los diversos testimonios arqueológicos de sus alrededores así lo confirman<sup>48</sup>. Barbarina se reduce al lugar de San Martín de Berberena, antiguo monasterio del camino de Santiago, que mantuvo en la edad media el papel de *mansio* romana, siendo utilizado como Hospital y lugar de descanso de los peregrinos<sup>49</sup>. La cercanía de este lugar a la población de Agoncillo,, donde encontramos, miliarios, diversos yacimientos romanos y los restos de un gran puente confirman esta ubicación<sup>50</sup>.

46. Cf. Grenier, A. Manuel d'Archéologie Gallo Romaine. T. II. Les routes. París 1934. p. 199-212. Pauly Wissowa. RE. art. mansio XVI. 1. col. 1231-1251. Roldán, J.M. Iter... cit. p. 75-76.

47. Atiliana. It. Ant. 450,3. Barbariana. It. Ant. 450,4.

48. Cf. Saavedra E. Discurso... cit. 86. Taracena, B. Restos... cit. 37-38. Roldán, J.M. Itineraria... cit. 219. Villacampa, M.A. Los Berones... cit. p. 64-65. Sancho, L. El convento... cit. 70.

49. Ubieto, A. Una variación en el camino de Santiago. EEMCA. IX. p. 54. Zaragoza 1973.

50. Cf. Saavedra, A. Discursos... cit. 89. Taracena, B. Restos... cit. 37-38, Roldán, J.M. Itineraria... cit. 221. Villacampa, M.A. Los Berones... cit. p. 66. Sancho, L. El convento... cit. p. 71.

GRACUSSE. Se identifica con Alfaro, concretamente en el yacimiento denominado Eras de San Martín<sup>51</sup>, situado en las afueras del casco urbano hacia el N.E. Fue un municipio de derecho latino del tiempo de Tiberio<sup>52</sup>, asentado sobre la ciudad indígena de Illurcis. Su situación, junto a la desembocadura del río Alhama en el Ebro, sobre el camino que a través del Alhama conduce al interior de la Meseta (Numantia), es muy importante jugando un papel considerable en las guerras celtibéricas y Sertorianas tal como se deduce de las fuentes escritas. De entre los diversos materiales<sup>53</sup> hallados destaca el mosaico tombal de Ursicinus, encontrado en la zona de la Azucarera donde se sitúa con probabilidad la necrópolis de la ciudad. Las excavaciones de J.A. Hernández Vera en las Eras de San Martín, confirman la existencia de un núcleo habitado desde el final de la Edad del Bronce hasta época bajo imperial romana, con lo que se observa un asentamiento indígena y su continuación en el mundo romano sobre el mismo lugar. Los trabajos de J. Pantoja<sup>54</sup> evidencian una centuriatio en torno a esta ciudad con una serie de pequeños yacimientos y villae que configuran los aspectos socioeconómicos de la ciudad.

CALAGORRA. Jugó un papel heroico en las guerras sertorianas y como municipio romano asentado sobre un oppidum indígena lo encontramos desde el año 43 A.C.<sup>55</sup>, fecha en que probablemente fue fundada por un lugarteniente de Lépido del que procede el cognomen de Nassica<sup>56</sup>. Su silueta, dominando la desembocadura del Cidacos espléndidamente protegida por este río, es visible a varios Kms. de distancia con lo que se comprende su valor estratégico. La ciudad moderna se asienta sobre la antigua, lo que hace que se produzcan continuamente una serie de hallazgos casuales, monedas, cerámi-

51. Cf. Saavedra, E. Discursos... cit. p. 96. Blázquez, A. Sánchez Albornoz, C. vís... cit. p. 12. Taracena, B. Restos... cit. p. 30-31. Hernández, J.A. Casado. P., Gracuris... cit. p. 23-29. Roldán, J.M. Itineraria... cit. p. 240 (quien recoge todas las fuentes escritas de la ciudad). Sancho, L. El Convento... cit. p. 27 y 119.

52. Cf. Galsterer, H. Untersuchungen zum Römischen Städtewesen auf der Iberischen Halbinsel. MF 8. Berlin 1971. p. 13.

53. Cf. Alvarez Ossorio, F. Mosaico tombal paleocristiano descubierto en Alfaro (Logroño) A.C. F.A.B. y A. 1935. pp. 403-413. Madrid. Sobre otros hallazgos. Espinosa, U. Bibliografía... cit. p. 157-162.

54. Cf. Gómez Pantoja, J. Sobre un posible catastro romano en el límite navarro-riojano. P.V. n.º 148-149. p. 423-433. Pamplona 1977. Vestigios de una posible centuriatio romana en las cercanías de Alfaro (Logroño). XV CNA. pp. 929-936. Zaragoza 1979.

40

55. Cf. Saavedra, E. Discursos... cit. 89. Taracena. B. Restos... cit. 27-30. Roldán, Itineraria... cit. p. 226-227. Sancho, L. El convento... cit. 120-122. Espinosa, U. Bibliografía... cit. p. 162-164.

56. Beltrán, A. Las monedas hispano latinas. Ponencias. III C.N.N. Barcelona. pp. 44. Madrid 1977.

cas, estructuras, esculturas indicativos de la vitalidad de la ciudad de la que, por referencias antiguas, sabemos dispuso de importantes edificaciones públicas.

Gómez Pantoja, ha planteado un estudio de la ciudad con modernos métodos que está dando excelentes resultados a la hora de determinar la topografía y desarrollo urbano de la misma<sup>57</sup>.

Se conserva una interesante colección de esculturas romanas destacando las llamada Dama de Calahorra, Cabeza de Minerva Pacífica fechada en el siglo II, una figura de Afrodita, del siglo I y la Cabeza de Júpiter perteneciente al siglo II<sup>58</sup>. Las monedas fueron estudiadas por Ruiz Trapero<sup>59</sup> y de entre los epígrafes destacamos los que nos dan referencias de la presencia de soldados de diversos puntos del imperio<sup>60</sup>, lo que evidencia la importancia de este asentamiento militar. Los innumerables materiales hallados en la ciudad se hallan dispersos entre colecciones particulares destacando la llamada colección Gutiérrez Achútegui.

VAREA. No existen problemas respecto a la identificación de esta *mansio* con el actual emplazamiento de la localidad de Varea, las distancias mansionales así lo confirman al igual que su topónimo, muy evidente<sup>61</sup>. Desde antiguo se han encontrado restos en su actual casco urbano<sup>62</sup> y sus alrededores, no habiéndose comenzado ninguna excavación sistemática hasta 1979, en que se han comenzado una serie de excavaciones dirigidas por M. Pilar Galve y Sebastián Andrés que han puesto de manifiesto los ricos materiales y viviendas con que contó la ciudad arrojando sus materiales, una cronología que va desde el siglo I d.C. al siglo III<sup>63</sup>, para las casas excavadas que a juzgar por las estructuras y los materiales corresponde, según sus excavadores al extrarradio de la ciudad.

57. Gómez Pantoja, J. La ciudad romana de Calahorra. SCA. II. pp. 185-188. Zaragoza 1976.

58. Elorza, J.C. Esculturas romanas en la Rioja. Logroño 1975 p. 10-30.

59. Ruiz Trapero, M. Las acuñaciones hispano romanas de Calagurris. Barcelona 1968.

60. Cf. CIL. II 2984, 2983. Sobre Calagurritani fuera de su ciudad. CIL II 4245, 4326. CIL V 6987. CIL III 5932. CIL XII. 3167.

61. Cf. Saavedra, E. Discursos... cit. 277. Taracena, B. Restos... cit. p. 35. Roldán, J.M. Itineraria... cit. p. 277. Villacampa, M.A. Los berones... cit. 44-50. Sancho, L. El convento... cit. 102. Sobre esta ciudad ha realizado su memoria de Licenciatura J.M. Pascual Fernández. Zaragoza 1978. Inédita.

62. Todavía hoy su cementerio se asienta junto a la zona en la que se localiza la necrópolis romana, produciendo un interesante caso de perduración.

63. M.P. Galve. Excavaciones Arqueológicas en Varea (Logroño). El Hipocausto romano. Cuadernos de Investigación. Historia. t. IV. fasc. 1 y 2. Logroño 1980 pp. 19-50. Andrés, S. Excavaciones arqueológicas en Varea. La necrópolis medieval. idem. pp. 51-64. Galve, M.P. Andrés, S. Excavaciones Arqueológicas en Varea. (Logroño. Rioja). Avance preliminar de la 2ª Campaña. XVI. CNA. Murcia 1982. (en prensa).

La posible existencia de un puerto<sup>64</sup> y un vado<sup>65</sup> junto con las referencias de la ciudad en las fuentes antiguas sobre los Berones, nos demuestran el valor estratégico y comercial que este conjunto urbano tuvo en la antigüedad; hoy no suficientemente resaltado por los restos materiales y documentales que poseemos.

LYBIA<sup>66</sup>. Las fuentes escritas nos hablan de una ciudad estipendiaria y los restos materiales nos demuestran que conservó una fuerte tradición indígena. Las excavaciones llevadas a cabo por Marcos Pous y el equipo de la Universidad de Navarra nos muestran una ciudad cuya vida transcurre entre los siglos IV a.C. al VI d.C.

Dos documentos nos aportan datos interesantes sobre las relaciones de la ciudad de Libia prerromana con su entorno, la tésera de hospitalidad de Villavieja (Cuenca) y las referencias a los Libienses en el Bronce de Ascoli<sup>67</sup>. La romanización propiamente dicha entró en Libia tardíamente en el siglo I, sufriendo una destrucción en el siglo III y una definitiva con el abandono de la ciudad en el siglo VI. De entre los materiales encontrados destacamos la llamada Venus de Herramelluri<sup>68</sup>.

TRICIO. La identificación de esta *mansio* con la actual localidad del mismo nombre<sup>69</sup> en las cercanías de Nájera no ofrece ninguna duda, estando confirmada además por los importantes hallazgos materiales que se han realizado desde antiguo. Destacamos más de una veintena de inscripciones encontradas en el mismo Tricio y las referencias a ciudadanos de Tricio en un epígrafe de Tarragona y Sagunto<sup>70</sup>. Los restos de un posible templo<sup>71</sup> de grandes dimensiones, que se evidencia de los materiales arquitectónicos de la ermita de Ntra. Sra. de Los Arcos, son de un interés considerable, ya que confirman la importancia y riqueza de este núcleo alfarero.

64. Plinio, III, 3,21.

65. Estrabón, III, 4,12. Villacampa, M.A. Los berones... cit. p. 44.

66. Saavedra, Ed. Discursos... cit. p. 97. Cf. Blázquez, A. Sánchez, C. Vías... p. 11. Taracena, B. Restos... cit. Marcos Pous, A. Trabajos... cit. Villacampa, M.A. Los berones... cit. p. 56-62. Roldán, J.M. Itineraria... cit. p. 247. Sancho, L. El convento... cit. p. 93.

67. Villacampa, L.A. Los berones... cit. p. 60. Cf. Criniti, N. L'Epigrafe di Asculum di Cneo Pompeo Strabone. Milan 1970.

68. Elorza, J.C. Esculturas... cit. p. 34-40.

69. Saavedra, E. Discursos... cit. p. 105. Taracena, B. Restos... cit. p. 32-34, Roldán, J.M. Itineraria... cit. p. 283. Villacampa, M., Los Berones... cit., p. 50-56. Sancho, L. El convento. cit. p. 100.

70. Cf. CIL II. 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894 (5805), 2896 (5806), 2897, 2899, 2895, 4227 (Tarragona) y Beltrán F. Inscripciones Romanas de Sagunto y su territorium. Valencia 1981, n.º 282.

71. Taracena, B. Restos... cit. p. 34. piensa que se trata de un templo hexastylo.

M.<sup>a</sup> DE LOS ANGELES MAGALLON BOTAYA

Los estudios de Garabito<sup>72</sup> sobre los talleres de T.S.H. demuestran la importancia de los alfares de la zona, que extendieron sus productos a buena parte del mundo romano con toda la trascendencia socioeconómica que esto conlleva. Estos hechos y materiales ayudan a completar el papel desempeñado por este municipio Latino en la red viaria de La Rioja, pues en él confluyen una serie de caminos de indudable valor comercial.

72. Garabito, T. Los alfares romanos riojanos. Producción y comercialización. BPH XVI. Madrid 1978.